

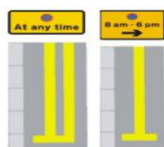
PARKOWANIE TO WYZWANIE

Co bardziej przeraża początkujących kierowców na wyspach - lewostronny ruch pojazdów czy mandaty za złe parkowanie? Kierowca łatwo przyzwyczai się do jazdy lewą stroną, kierowcy po prawej czy zmieniania biegów lewą ręką. Parkowanie natomiast to nie lada sztuka.



Kolega z pracy kupił miesiąc temu samochód. Twierdzi, że jazda nie sprawia mu wielu problemów. Największym wyzwaniem jest parkowanie, w ciągu dwóch dni dostałem trzy mandaty na kwotę 300 funtów - mówi niezadowolony mieszkaniec Hackney. W tym artykule spróbujemy przybliżyć wam podstawowe zasady nienagannego parkowania w Wielkiej Brytanii.

Według statystyk w samym centralnym Londynie wystawiane jest dziennie 7,255 mandatów, 384 pojazdy dostają blokady na koła, a 132 samochody zostają zaholowane na



płatne parkingi. Z 250 parkingów samochodowych w centrum Londynu, tylko jeden jest darmowy - i to tylko w weekendy.

W każdej dzielnicy Council wyznacza i pilnuje przestrzegania reguł poprawnego parkowania. Podstawowa zasada to omijanie podwójnej żółtej i czerwonej linii oraz zwracanie szczególnej uwagi na tablice informacyjne przy ulicy. **Podwójna żółta linia** oznacza zakaz parkowania o każdej porze. Pojedyncza żółta oznacza, że parkowanie jest dozwolone, ale tylko w godzinach wskazanych na znakach informacyjnych. Przeważnie zabrania ona parkowania przed godziną 18.30 w tygodniu, dopuszcza zaś po 18.30 (do 8.30) i w weekendy.

W wielu miejscach nie znajdziemy znaków informacyjnych. Wówczas parkowanie jest zabronione w godzinach kontroli parkingowej, wskazanej na parkometrze bądź w znakach przy wjeździe do strefy. W miastach ustanowione są również tzw. **osie czerwone** - Red Routes. Są one oznaczone linią czerwoną (pojedynczą bądź podwójną), biegnącą wzdłuż pasa drogi, ograniczającą możliwość zatrzymywania się w tych miejscach o każdej porze.

Na pojedynczej linii żółtej jest możliwość krótkiego zatrzymania pojazdu na przykład w celu wysadzenia pasażerów bądź rozładunku. Jest to zabronione na czerwonej.

Przerywane linie żółte i białe stanowią do parkowania oznaczają, że parkowanie jest dozwolone w godzinach wskazanych na tabliczkach informacyjnych przy drodze. Parkować należy dokładnie w wyznaczonych miejscach. Często zaparkowanie może wiązać się również z opłatą w parkometrze.



W wielu dzielnicach miejsca wyznaczone linią przerywaną to tzw. Parking bays, zarezerwowane dla określonych użytkowników np. taxi, policji, osób niepełnosprawnych bądź mieszkańców danej dzielnicy. Zawsze oznaczone są one znakiem informującym - permit holders only. Nie można parkować pojazdu w takich miejscach w godzinach kontroli parkingowych bez wykupionego pozwolenia.

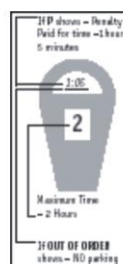
Często aby pozostawić pojazd należy zakupić bilet czasowy w parkometrze - tylko w dzielnicach gdzie parkowanie dla odwiedzających jest możliwe - mówią o tym oznaczenia **pay & display**. Przedział czasowy w którym możliwe są kontrole parkingowe jest podany na znakach informacyjnych bądź parkometrach. Nigdy nie należy parkować samochodu przy nieczynnych parkometrach, oznaczonych słowami 'out of order'. Istnieje możliwość, że dostaniemy mandat a wytłumaczenie, że parkometr był nieczynny nie zostanie uwzględnione, ponieważ bilet można zakupić w innym automacie. Warto upewnić się również czy nie ma żółtego napisu 'no parking' lub żółtego znaku na parkometrze- zatrzymanie pojazdu w tych miejscach jest zakazane.

A co z **zig-zags**?? Bezwzględny zakaz parkowania dotyczy miejsc oznaczonych białym zygzakiem, najczęściej przy przejściach dla pieszych. Parkując pojazd na białym zygzaku można stracić nawet prawo jazdy, ponieważ w takich przypadkach obowiązują zaostrzone restrykcje. Żółte zygzaki przy wyjściach ze szkół zakazują parkowania w godzinach wskazanych na tabliczkach.

Pojazdu nie należy parkować na przystankach autobusowych czy też na pasach przeznaczonych dla autobusów. Pozostawiając samochód w tych miejscach kierowca naraża się na mandat w wysokości 80 funtów, zrobiony przez przydrożną kamerę.

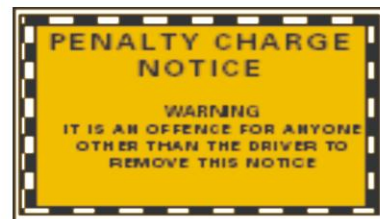


Koszt parkingu w Londynie waha się od 30p/godzina do ponad £4.00/godzina. Detale znajdują się na parkometrach. Opłatę należy uiścić od razu na odpowiedni czas. Powracanie i dokupywanie biletu postojowego może również grozić otrzymaniem mandatu, ponieważ w większości dzielnic maksymalny czas postoju to 2 godziny. Niepoprawne parkowanie grozi wysokimi grzywnami, unieruchomieniem pojazdu tzw. Clamping bądź odwiezieniem pojazdu na płatny parking np. Park Lane w Londynie. Jeżeli wracasz na miejsce postoju i nie znajdujesz tam swojego samochodu, oznacza to że został on zaholowany na parking. Dzwoniąc pod



numer 02077474747 uzyskasz informację **gdzie znajduje się twój samochód** i jaką karę należy opłacić aby go odzyskać. Koszt ściągnięcia blokady koła to 65 funtów, opłata za odholowane auto na parking to 150 funtów i 25 funtów za każdy dzień zwłoki.

W przypadku kiedy pojazd został unieruchomiony poprzez **blokade koła**, należy postępować zgodnie ze wskazówkami na mandacie, bądź dzwoniąc pod numer 02077474747.



Jeżeli dostaniesz mandat, nie ignoruj go!! Grzywna wzrasta konsekwentnie z każdym dniem zwłoki. Ponad to mandat może zostać zmniejszony o 50%, jeżeli zostanie zapłacony w okresie 14 dni. Opłatę można uiścić za pomocą odcinka płatniczego, gotówką lub kartą kredytową dla ALG Transport and Environment Committee Parking and Traffic Appeals Service 08.00 - 20.00 Poniedziałek - Czwartek, 08.00 - 17.00 Piątek.

Jeżeli uważasz, że mandat został wystawiony bezpodstawnie, istnieje możliwość odwołania się. Jeżeli jest to grzywna nałożona przez Council Tax tzw. **Penalty Charge Notices**, należy wystąpić pisemny wniosek o jej zniesienie na adres na odwrocie. Trzeba dokładnie udokumentować i opisać dlaczego kara powinna zostać unieważniona. Większość takich przypadków jest jednak oddalanych z negatywnym skutkiem. Jeżeli mandat jest nadany przez policję tzw. Fixed Penalty Notice, należy się odwoływać na adres na odwrocie. Wówczas cała procedura anulowania kary będzie odbywała się w sądzie.

Warto jeszcze przestrzegać opłat za wjazd do strefy płatnej w centrum. **Congestion Charge** wynosi obecnie 8 funtów za dzień i nie obowiązuje po godzinie 18.00 oraz w weekendy. Wykupienie CC to wymóg. Kamery zamontowane na granicach strefy zarejestrują wjazd nieopłaconego pojazdu i po sprawdzeniu w komputerze, system tradycyjnie wystawi mandat.

Jak widać parkowanie może przysporzyć kierowcy wielu kłopotów, a także opróżnić portfel. Strażnicy parkingowi są na każdej ulicy, więc nieumiejętność poprawnego parkowania grozi wysokimi grzywnami.

W takim mieście jak Londyn, trzeba się nieźle namanewrować i mieć oczy szeroko otwarte, żeby nie dostać mandatu.